



Saint-Omer
9, 10 & 11
OCTOBRE
2024

45^e
RENCONTRE
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME

**ESPACE(S)
PUBLIC(S)
EN DEBAT(S)**



RÉVEIL SPORTIF / PARCOURS 10 KM

BOUCLE DES MARAIS

Que vous soyez un coureur débutant ou un athlète expérimenté, ce circuit est conçu pour vous permettre de découvrir des paysages et anecdotes historiques. Alors, respirez profondément, échauffez-vous bien, et partez à la découverte de Saint-Omer. Bonne course !

Arrivée

Point d'intérêt

Parcours

Le faubourg du Haut-Pont

Dans le faubourg du Haut-Pont à Saint-Omer, de nombreux exemples d'exploitations maraîchères urbaines typiques de l'agriculture du marais, pour la plupart datant du 19^e siècle, sont présents. Contraint par la densité du bâti, les maisons d'habitation des maraîchers s'alignent les unes à côté des autres en front à rue. La faible largeur des parcelles est compensée par leur longueur. Elles sont accessibles par la route via une porte charretière, mais également au fond de parcelle par voie d'eau, où se trouvent des dépendances liées à l'activité agricole. Ce quartier historique est mis en valeur chaque année lors du Cortège Nautique de Saint-Omer, défilé fleuri sur l'eau unique dans le Nord de la France, qui attire des milliers de spectateurs le long de l'Aa et des quais du faubourg du Haut-Pont. Une tradition qui se perpétue depuis 1948 et met en valeur et préserve chaque année les bateaux traditionnels du marais, les bacôves.

Le faubourg de Lyzel

En cent ans, le faubourg de Lyzel s'est métamorphosé. Beaucoup des cours d'eau qui le parcouraient ont été comblés au profit des chemins. Les petites passerelles qui permettent d'accéder aux maisons, le long de la route de Clairmarais, sont encore visibles. Les habitations présentent un caractère plus rural que dans le faubourg du Haut-Pont même si la population maraîchère a diminué au cours du siècle dernier.

Le marais audomarois

Entité paysagère emblématique du Pays de Saint-Omer, il est tout entièrement contenu dans une cuvette à l'intérieur de laquelle, depuis plus d'un millénaire, les hommes s'attachent à drainer les eaux qui s'écoulent péniblement vers le littoral. Si l'eau est partout, différentes ambiances paysagères se dégagent. Le contraste est net entre un marais haut divisé en petites parcelles aux formes irrégulières et encadré par les faubourgs de Saint-Omer, et le marais bas dominé par de grandes parcelles rectangulaires délimitées par des canaux. Dernier marais maraîcher de France, reconnu par l'UNESCO au titre du label « Man and Biosphere », il est également le territoire emblématique du Parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale.

L'étang de Malhôte et la forêt de Clairmarais

Base de détente et de pêche privilégiée par les Arquois, l'étang de Malhôte voisine avec la forêt de Clairmarais. Chênaie réputée depuis le Moyen Âge, elle a fourni le bois nécessaire aux charpentes des monuments de Saint-Omer et de multiples autres lieux. Véritable poumon vert de l'Audomarois, elle permet aux promeneurs de découvrir en son cœur différents étangs qui sont autant de refuges pour la biodiversité.

La Station

Édifiée en 1904 suite au démantèlement des fortifications à la fin du 19^{ème} siècle, la gare de Saint-Omer possède une architecture de style néoclassique grandiose qui en fait un lieu de prestige. Elle sera un facteur essentiel de développement qui permettra aux faubourgs de s'ouvrir sur la ville ; l'exportation à grande échelle des productions agricoles et maraîchères audomaroises étant devenue possible. En 2019, elle est transformée pour devenir La Station, un espace de travail et d'innovation de Saint-Omer, avec une gare dedans.

L'EuroVélo 5

L'EuroVélo 5, également connue sous le nom de Via Romea Francigena, traverse la commune de Saint-Omer et relie Canterbury en Angleterre, à Brindisi en Italie, en passant par la France, la Belgique, le Luxembourg, l'Allemagne et la Suisse. Inaugurée en juin 2023, les 1,3 kilomètres audomarois de l'Eurovélo n°5 le long des quais du canal, entre l'écluse Saint-Bertin et l'entrée du Haut-Pont sont une belle réalisation dans un quartier en pleine transformation. Les objectifs visés par cette réalisation sont d'assurer la mise en œuvre de pistes cyclables confortables et sécurisées, de valoriser l'existence de ces grands itinéraires et d'encourager le plus grand nombre de citoyens à utiliser le vélo.

DÉPART DU PARCOURS

